

开了10多年车的老司机，为何被这款7座家用MPV星光730 PHEV圈粉？

来源：陈绮心 发布时间：2025-11-22 14:13:52

今几个咱好好聊聊一款车，就是星光730 PHEV(图片|配置|询价)，连我这开了十多年车的老伙计都忍不住想夸几句。说实在的，干我这行这么久，试驾过的车没有一千也有几百台了，便宜的几万块代步车，贵的上百万豪华车，我基本都摸过。

但能让我试驾完一到家，就赶紧跟老婆念叨“咱家里那台旧车要不换成别的吧”的车，还真没几款。它可不是那种一亮相就瞎显摆、堆些花里胡哨配置，让人看了眼晕的流量车型。反倒像是那种你开上一两天，甚至一整周后，会越开越觉得“哟，这车还挺合我心意”的实用家用车。所以今几个，咱就一点一点说透，好好聊聊这台星光730 PHEV(逛导购)。



星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2861车友热议二手车暂无星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2861车友热议二手车暂无

星光730早在8月底的成都车展就亮相过，10月中旬开启预售，才一个多月订单就突破1万台，这成绩在同价位MPV里挺少见的。价格仍是它的撒手锏，四款配置把预算覆盖得很全：燃油1.5T 6MT舒适型预售价7.68万，CVT精英型8.68万，插混125km豪华型10.68万，纯电500km豪华型11.28万。现在下订有置换补贴，能做到7.38万起，七万多买台带独立悬挂的真7座MPV，确实实在。



而且购车权益挺诱人，“预售八重礼”加起来值 1.5 万；比如 1000 订金抵 2000，置换补 2000 还能叠加国补，老车主再享 2000；3000 块就能把侧滑门升级成电动的，还送长周期质保，纯电版连充电桩带安装都包了。下单的大多是 30 到 50 岁的有娃家庭，二胎家庭占比 55%，能看出它戳中了家庭用户的刚需。

星光730的前脸不属于一眼惊艳的类型，但越看越顺眼。它走的是流畅路线，不是那种方头方脑的盒子造型，“X 探索生活”的设计理念藏在细节里，菱光切面格栅搭配低风阻气道，看着挺精神。车漆用的是巴斯夫的漆料，这牌子很多豪华车也在用，坚固耐磨，我试驾那台烟霞灰，阳光下泛着细闪的金属光泽，摸上去手感紧实，估计用个五六年也不容易褪色掉漆。四个车色里我比较推荐这个颜色，低调还耐脏，平时洗车都能省点事。



侧面看过去，这车的“大块头”很明显，4910mm 的车长配上 2910mm 的轴距，在同级里算宽敞的。实用的当属双侧滑门设计，右边的还能选装电动版，轻轻拉一下把手就自动

滑开，特别适合带娃或者家里有老人的情况。我试驾那天正赶上小区门口堵车，旁边 SUV 车主开门都得小心翼翼怕刮到别人，我这边侧滑门一拉，孩子自己就能上下车，完全不担心碰着后车；而且它的轨道是隐藏式的，藏在车身里不突兀，关门时“咔哒”一声，听着就很扎实，不像有些车的滑门松松垮垮。

车尾走的是实用路线，方方正正的造型把空间利用到了极致。分体式尾灯是个亮点，光源很通透，晚上点亮后辨识度很高，刹车灯更亮，跟后车保持距离时，对方能一眼看清我的刹车意图。

坐进车里第一感觉是温馨，星光730采用了时下流行的环抱式座舱设计，中控台往驾驶员这边微微倾斜，操作按键伸手就能碰到，很顺手内；饰有胡桃棕和暖沙棕两种配色，我试的胡桃棕很沉稳，暖沙棕更明亮，都很有家的氛围。插混和纯电车用的是怀挡设计，刚开始用着不习惯，两天后就彻底爱上了；中控下方省出一大块储物空间，手机、钥匙、高速发票随手就能放，不用再往杯架里塞。

3.5英寸液晶仪表盘和12.8英寸的中控屏（入门车型没有）是信息显示的核心，科技感有了但并不浮夸，不会让人看着眼花缭乱。中控屏的分辨率不错，阳光底下也能看清屏幕内容。操作起来很流畅，没有卡顿的情况，手机互联 5 秒就能连上，蓝牙用的是 5.3 版本，传音乐、接电话都很稳定，不会突然断连。另外，车机系统还有几个比较实用的场景模式，比如“小憩模式”打开后，座椅会自动调到躺平角度，屏幕亮度降低；“露营模式”能保持车内温度，还能外放音乐，周末带家人出去玩的时候特别好用。不过目前还没发现太复杂的功能，基本上都是些日常能用上的，对不喜欢复杂操作的人很友好。如果想要更多功能，系统还支持HiCar和Carlink手机互联。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车8.80万起 | 8辆

虽说星光730的价格不贵，但内饰用料一点不糊弄。中控台和门板上大面积用了 PU 软包，用手按下去能感觉到回弹，不像有些低价车全是硬塑料，冬天摸上去冰凉还硌手。细节处理也到位，中控面板的接缝很工整，没有参差不齐的情况，金属饰条点缀得刚好，不会显得廉价。我特意看了下座椅下方和门板角落这些容易被忽略的地方，也没有多余的毛边，做工确实扎实。

这车的舒适度确实是一台MPV该有的样子。先说隔音，全车有 41 处声学包和 32 处吸音棉，关上车窗后，外面的车流声、鸣笛声基本听不见，高速上开 100 码，后排说话也不用扯着嗓子；而且全系标配后排隐私玻璃，就连入门车型也是，夏天晒不进强光，冬天也能保点温，还能挡挡外面的视线。

座椅是这车的加分项，星光730采用了“五感”设计，听着玄乎，实际体验下来确实舒服。面料是高厚度复合皮面，里面塞了 10mm 的复合海绵，摸上去软软的，坐上去支撑性

刚好，不会像有些车那样塌陷或者硌得慌；座椅曲线也是按人体工学做的，靠背贴合后背曲线，长途开车腰不会空落落的；座椅骨架强度也够，用手晃一下座椅不会晃悠。做工方面，缝线很整齐，皮面拼接处也没有翘边，我试了试用力擦蹭，也没出现起皱的情况，看着挺耐用。

前排空间很宽敞，我身高 178，调整好坐姿后，头顶还有一拳多的富余。座椅支持 6 向电动调节（入门车型不是电调），方向盘能上下前后调（入门车型只能上下调），不管是高个子还是小个子，都能找到舒服的驾驶姿势。储物空间设计得很贴心，除了怀挡省出的中控储物区，门板上的储物格能放下大瓶装的矿泉水，副驾手套箱深度够，能塞下折叠伞和随车手册，连方向盘左侧都有个小格子，放驾照、零钱正合适。

后排空间，2+2+3 的 7 座布局很合理，车内纵向空间有 3331mm，这是同级别里比较突出的；第二排是独立座椅，带多角度可调的扶手，能前后滑动，我坐在第二排腿能伸直，头顶还有富余，翘个二郎腿没问题；中间过道有 230mm 宽，大人走过去不用侧身，照顾后排孩子特别方便；B 柱上还有辅助拉手，老人上下车能借力，不容易摔跤。让人惊喜的是第三排，不是那种只能塞小孩的“小马扎”，座椅宽度 1230mm、深度 490mm，三个成年人坐进去也不挤；而且第三排座椅靠背能调到 127°，要是长途出行，后排乘客能半躺着休息，甚至能临时当“儿童床”，孩子累了就能躺上去睡觉。地板是纯平的，放婴儿车或者露营装备时，不用迁就凸起的地方，特别省心。

要是把第三排座椅 4/6 分放倒，容积能到 1202L；尾门开口特别大，宽度有 1164mm，常规状态下能放 3 个 20 寸行李箱，我试过搬洗衣机、冰箱，不用费劲往里挤，直接就能塞进去，日常通勤或者短途出游完全够用，这点对喜欢户外的家庭太友好了。

驾驶辅助系统，目前能看到的辅助功能都挺实用的；比如 540° 透明底盘功能（部分车型），倒车或者过窄路时，屏幕上能看清车轮周围的情况，不用担心蹭到马路牙子；还有胎压监测、倒车雷达这些基础配置，是全系都有的；高速上开的时候，定速巡航很好用，不用一直踩着油门，脚能歇口气。可能还有更多辅助功能没完全开放，但目前这些对日常驾驶来说已经够用了，尤其是对新手很友好。

星光730提供燃油、插混、纯电三种动力，这点在同价位里很少见；燃油版是 1.5T 发动机，130kW 的最大功率+260N·m 的峰值扭矩，配 6MT 或 CVT 变速箱。CVT 版开着很平顺，没有顿挫感，MT 版换挡手感清晰，适合喜欢手动挡的人。满载爬坡时动力也够用，不会觉得吃力。

插混版是我更推荐的，1.5L 自吸发动机的热效率挺高，开起来很顺，电机总功率 145kW，驱动时特别安静，高速上发动机介入几乎没感觉；日常通勤用电，周末跑长途用油，不用纠结充电的事。纯电版 CLTC 续航 500km，日常代步一周充一次电就行，支持 2C 快充，30% 到 80% 只要 20 分钟左右，喝杯奶茶的功夫就能补 200km 续航，很方便。

能耗方面这车表现很亮眼。6MT燃油版百公里油耗 6.99L，CVT燃油版7.49L；我加 200 块油跑了 450 公里，折算下来一公里才 4 毛多。插混版更省，WLTC亏电油耗是百公里5.3L，市区用电能跑 150 公里，高速混动模式，实测百公里才 3.8L 油，我试驾三天跑了 700 多公里，表显综合油耗才 4.3L，一公里 3 毛多。满油满电状态下，插混版能跑 1100 公里（WLTC工况），跨省出游不用半路找加油站。纯电版电耗 13.6kWh/100km，按每度电 0.55 元算，一公里才 7 分钱，比坐公交还便宜，适合城市通勤族。

星光730这台车的底盘是个惊喜，用的是前麦弗逊 + 后复合多连杆独立悬挂，也就是大家说的四轮独悬，这在 10 万级 MPV 里很少见。调校风格偏中性，对路面细碎颠簸过滤得很好，走烂路时不会有乒乓乱跳的感觉。过减速带或者大坑洼时，虽然还是有一定颠簸，但不会让人觉得难受，第三排乘客也不会被颠得跳起来。由于后悬架还配备了 24 个衬套调校，因此过弯时的侧向支撑很足，不会有开船似的晃悠感，高速变道也很稳。

开星光730这台车的时候，完全不会有那种开大车的笨重感，方向盘转向很精准，手感轻盈，女生开也不费力；低速行驶时很灵活，小区里掉头、停车都很方便，窄路会车时也不用反复调整方向；高速上开起来很稳，跑到 120 码车身也不飘，风噪和胎噪控制得不错；刹车踏板脚感线性，踩多少有多少，不会有突兀的感觉，急刹车时车身姿态也比较平稳，不会出现点头太严重的情况。

我觉得这车在安全这块儿做得是真上心。车身是六环高强度钢笼式的结构，高强度钢的占比能到 75.6%，那些关键的部位还用了强度 1500MPa 的热成型钢，这感觉就跟给车身披了件结实的硬盔甲似的。车头车尾的防撞梁都是铝合金做的，厚度有 2.5 毫米，一眼看上去就特别扎实。另外还有碰撞后发动机下沉的设计，要是真遇上正面碰撞的情况，发动机会往下沉，不会冲进驾驶舱里，能给开车的人多留些生存空间。

它装的神炼电池也靠谱，针刺、挤压这些严苛测试都顺利过了。现在有 300 万辆新能源车都在用这款电池，我没听过有碰撞后自燃的事儿。而且车上的 BMS 系统会一天到晚盯着电池的状态，这一点真让人踏实。

我一直都觉得，能懂咱们日常用车需求的车，才算得上是好车。就拿这星光730 PHEV(用车口碑)来说吧，它没有那些华而不实的功能，也没搞过什么夸大的宣传，但咱们普通家庭用车在意的地方，它都做得挺周到。空间够宽敞，坐进去舒服，开着不用费心，养起来也花不了多少钱，安全方面更让人放心。它就像家里那个默默做事的成员，平时不张扬，可到了关键时候从来不会掉链子。

要是你正打算找一辆适合全家人用的 MPV，真心建议你去试驾体验下。我觉得你试过后，大概率也会跟我一样，忍不住觉得：“这车，确实挺不错的。”

